

TELEBIKE

„Munkatársi kerékpárkölcsonzó rendszer a Magyar Telekomnál”

dr. Vasvári Gábor - projektvezető

2014. december 02.



TELEBIKE

TeleBike = Magyar Telekom vállalati kerékpárkölszönző rendszere:

- munkatársak és szerződéses partnerek,
- munkaidőben,
- ingyenesen,
- telephelyek között.



TELEBIKE RENDSZER

2013-as szezon

4 állomás

55 dokkoló

40+5 kerékpár

- 2001 = Krisztina krt.
- 2002 = Infopark
- 2003 = Kaposvár u.
- 2004 = Budafoki út

2014-es szezon

6 állomás

73 dokkoló

48+5 kerékpár

- 2001 = Krisztina krt.
- 2002 = Infopark
- 2003 = Kaposvár u.
- 2004 = Budafoki út
- 2005 = Karinthy F. út
- 2006 = Fehérvári út



TELEBIKE SZOLGÁLTATÁS

- Munkaidőben reggel 8:00-18:00
- Maximum egy óra használat
- Kerülethatárokon belül (XI. – I.)
- Intranet felület
- Karbantartás, logisztika napi 10 órában
- Hotline vonal üzemidő alatt
- GPS, biztonsági őrzés
- Kölcsönzést egyszerűsítő RFID-s
Ügyfélkártya + NFC
- Assistance szolgáltatás baleset esetére



2014 SZÁMOKBAN

TeleBike®



47
hagyományos
kerékpár

1633
regisztrált
felhasználó

6
elektromos
kerékpár

173
üzemelt
munkanap
2014-ben

100
kölcsönzés
naponta

17 333
kölcsönzés
összesen

Kölcsönzések száma: (2014.03.24 - 2014.11.28)

Infopark		7 883
Kaposvár u.		4 698
Fehérvári út		2 238
Karinthy Frigyes út		1 091
Krisztina krt.		738
T-Systems székház		685

TeleBike-kal 2014-ben
megtett km :
27.211 km



ez az Egyenlítő közel
2/3-a

Egy napra eső km-ek száma:

157 km



Egy TeleBike-ra eső km-ek száma:

486 km



5 116 kg

megtakarított CO₂ =



1 hektár erdő
éves teljesítménye



**HELLO
HOLNAP!**

A TELEKOMMÁL
A FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉSÉRT



elektromos TeleBike

kölcsönzés kerékpáronként,
naponta átlagosan: **9 db**

hagyományos TeleBike

kölcsönzés kerékpáronként,
naponta átlagosan: **2 db**



EGYÜTT. VELED

E-BIKE



Elektromos TeleBike

6 db hagyományos bringa átalakítása:

- 24 V, 180 W pedelec szett,
- 3 fokozatú LED kijelző,
- Manuális töltés,
- Pilot jelleggel 2014.10.01-től a flottában!



- Hatalmas érdeklődés,
- Ügyfélszám növekedése ,
- Egyszerű kezelhetőség,
- Akksi teljesítmény megfelelő,
- Minimális súlynövekedés

Pozitív tapasztalatok

Negatív tapasztalatok

- Sérülékeny,
- Kosár hiánya,
- Akksi töltöttség kijelzője nem a valós értéket mutatja

MIÉRT? HOGYAN TOVÁBB?

- Hasznosság;
- Fenntarthatóság;
- Innováció

2/3

Deutsche Telekom –
fenntarthatósági
jelentés

MT innovációs díj

Jövő = E-bike



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



telebike@telekom.hu