



Egészség
Kultúra
Innováció
A jövő Győrben épül.

Közösségi kerékpárkölcsonzó rendszer kialakítása Győrött

*egy világvárosi megoldás a fenntartható
közösségi közlekedés kiegészítésére*

Polgári István

stratégiai csoportvezető

Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal

Településfejlesztési Főosztály

polgari.istvan@gyor-ph.hu

2014.12.02.

Győr



Kerékpáros fejlesztések Győrben

- Kerékpáros Közlekedési Konceptió (2009-2010) – felülvizsgálat várhatóan jövőre
- Új beruházásokhoz kapcsolódóan a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése
 - Jedlik híd és környező utcák,
 - Új Bácsai út
 - EYOF 2017
- Európai uniós források kihasználása
 - Győr Megyei Jogú Város kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése (NYDOP-4.3.1) – közel 6 km
 - Győr-Abda kerékpárút (KÖZOP-3.2.0) – 3,114 km
- Szolgálati kerékpár program (KEOP-6.2.0)

Összesen több mint 80 km kerékpáros létesítmény szolgálja Győrben a kerékpáros forgalom biztonságát



A közösségi közlekedés fejlesztése a Nyugat-dunántúlon

- A projekt címe: A helyi és helyközi közösségi közlekedés fejlesztése a Nyugat-dunántúli Régióban (NYDOP-3.2.1/B-12 pályázati konstrukció)
- Zalaegerszeg MJV Önkormányzata (konzorciumvezető), Győr MJV Önkormányzata, Vasi Volán Zrt.
- Összesen 600 M Ft, 100 %-os uniós támogatás
- Megvalósítás: 2013. június – 2015. nyár; 5 éves fenntartás

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának célja az autóbusz közlekedést kiegészítő, közösségi közlekedés színvonalának erősítését biztosító **kötött gyűjtésű kerékpáros közösségi közlekedési rendszer** kiépítése



Egészség
Kultúra
Innováció
A jövő Győrben épül.

A Győr Bike Rendszer

Győr





Egészség
Kultúra
Innováció
A jövő Győrben épül.

Vízió, célok, célcsoportok

- Kerékpáros-barát település
- Modal split 2012: kerékpár – 12%
- Elsődleges cél: hivatásforgalom
- További célok: turizmus, szemléletformálás, fenntarthatóság, város-brand erősítése
- Célcsoportok: győri és a várostérségből érkező dolgozók, egyetemisták, fontosabb szolgáltatások igénybe vevői (eü., kultúra, sport, turizmus)





Egészség
Kultúra
Innováció
A jövő Győrben épül.

Kötött gyűjtésű kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kiépítése Győrben

- 23 kölcsönző állomás
- 180 db közcélú kerékpár
- 256 dokkoló
- Egységes kialakítás
- Vandálbiztos
- Könnyen bővíthető
- Önfenntartás

SIC Introduces Bike Sharing

Select



Ride



Return





A kölcsönző állomások tervezett helyszínei

1. Marcal II. Posta – Gyógyszertár - Ivókút
2. Széchenyi István Egyetem
3. Fürdő tér
4. Zsinagóga
5. Bécsi kapu tér
6. Dunakapu tér
7. Batthyány tér
8. Bisinger Park – Deák F. iskola
9. Hotel Famulus (NYME Kollégium)
10. Mátyás király utca (Buszmegálló mellett)
11. SZE kollégium Mészáros L. u.
12. Vasútállomás
13. Eötvös tér
14. Vidéki buszpályaudvar
15. Városi könyvtár
16. Petz A. kórház
17. Erzsébet L.
18. Barátság park
19. NYME Cuha u. kollégium
20. II. János Pál tér (Nemzeti Színház)
21. Megyeház tér
22. Állatkert
23. Jereváni út posta



Üzemeltetés és fenntartás – üzleti modell?

- Ingyenes regisztráció
- Nincs ingyenesség + fél óra közösségi kerékpározás költsége nem lehet több, mint egy elővételi buszjegy ára
- 90%-os rendelkezésre állás, a kerékpárok számának min. 215-re történő bővítése 5 év alatt
- Üzemeltető: valamennyi kiadás, valamennyi bevétel
- Reklámfelület hasznosítása, marketing





A kerékpárkölcsonzó rendszer bevezetése

- Próbaüzem – önkéntesek
- Kommunikáció:
 - Győr+ Média Zrt. (TV, rádió, hetilap, online)
 - www.gyor.hu
 - Mobilitási Hét
 - weboldal, applikáció
- Kerékpárreklám – főszponzor?





Egészség
Kultúra
Innováció
A jövő Győrben épül.

Köszönöm a figyelmet!

Polgári István

stratégiai csoportvezető

Győr Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal

Településfejlesztési Főosztály

polgari.istvan@gyor-ph.hu

Győr