

# EBI közösségi kerékpár kölcsönző rendszer

# éyoleleme





*A Neuzer Kft által telepített rendszeren*



**Esztergomi kölcsönző rendszer**



**Hévízi Kölcsönző  
rendszer**

# *Más rendszerekhez szállított kerékpár*

- CityBike Szeged: 100 db

- Spanyolország, Barcelona: 200 db

- Hollandia: 4150 db





## ***Rendszer jellemzői:***

- 7 állomás 102 dokkolóval
- Kerékpárok száma 80 db
- Kihelyezett kerékpárok száma 60 db
- Üzemeltetést végző: **Neuzer kft.**



## ***Kölcsönzések :***

- Napi átlag kölcsönzés: Október 1-től Március 31-ig  
28 alkalom / nap

Április 1-től Szeptember 30-ig 72  
alkalom / nap

- Maximum 98-, Minimum 23 kölcsönzés / nap

- Hétfőtől Péntekig 79-, átlag bérlési idő 8 perc 33  
mp

- Szombat - vasárnap 55-, átlag 21 perc 10 mp

- Kölcsönzési idő: Leghosszabb, 7 óra 12 perc

## ***Felhasználók :***

- Értékesített kártyák száma: 1
- Rendszeres felhasználó 412 fő
- Bankkártyás vásárlás internet
- Felhasználók összetétele: 89 % helyi lakos, 11 % turista



## ***Költségadatok:***

- Személyi költség 2 640 ezer Ft / év
  - Szállítási költség 1 440 ezer Ft / év
  - Informatika szolgáltatás költsége 720  
ezer Ft / év
  - Pótalkatrész költség  
Garanciális időn belül 360ezer Ft / év  
\* 2. évtől tervezetten 1 080 ezer Ft / év
1. Évi fenntartás 5 160 ezer Ft



## ***Bevételek:***

- Kölcsönzés éves bevétele 3 180,8 ezer

Ft

- Reklám bevétel:

- 60x2000x3hó = 360 ezer Ft

- 45x2400x3hó = 324 ezer Ft

- 58x2400x3hó = 417,6 ezer Ft

- 45x2400x3hó = 396 ezer Ft

# *Üzemeltetési tapasztalatok:*

Lopási kísérlet 3 alkalommal történt,  
sikertelenül.

- 2013 dec. 24: Sötétkapu állomáson próbálták lefűrészelni a dokkoló csapot.
- 2014 jún. 12: Liszt F. állomáson fessegetési kísérlet. Csak a dokkoló csap deformálódott.

- 2014 szept. 8: Sötétkapu állomáson újabb

## ***Jellemző rongálások:***

- Hangjelző (csengő) 32 db
  - Markolat 3 db
  - Prizma törés 2 db
  - Stabilizáló rugó eltávolítása
  - Első csomagtartó deformálás 11 alkalom.
- Jellemzően szabálytalanul felülnek a csomagtartóra.
- Nyeregcső levágása a hátsó lámpával együtt

# *Jellemző meghibásodások*

- Defekt 7 db
- Vezeték szakadás 5 db
- Prizma törés 2 db
- Első csomagtartó deformálás 11 alkalom.
- Nyeregcső szűkítő kopása 12 alkalom
- Néhány acél alkatrész korrózió miatt festésre szorult



# ***Miért jó a rendszer ?***

- Stabil
- Felhasználóbarát
- Üzemeltetése olcsó
- Használata egyszerű
- Lopás ellen védett
- Könnyen telepíthető
- Rendelés után 6 hónappal telepíthető
- 100%-ban Magyarországon fejlesztett és

***Köszönöm a figyelmüket!***

e-mail.: [neuzer.a@neuzer-bike.hu](mailto:neuzer.a@neuzer-bike.hu)

tel.: +36 20 946 8120

2014.11.28.