

Bringázni Élmény! Konferencia

2014. december 2. – Hotel Hélia (1133 Budapest, Kárpát utca 62–64.)

Időpont:	2014. december 2. (kedd)
Helyszín:	Danubius Hotel Hélia (1133 Budapest, Kárpát utca 62–64.)
Létszám:	100 fő
09.30–10.00	Sajtótájékoztató
időpont:	A konferencia programterve
09.30–10.00	Regisztráció
	Megnyitó
10.00–10.15	dr. Becsey Zsolt közlekedésért felelős helyettes államtitkár, NFM – Megnyitó és bevezető előadás
Plenáris (10.15–13.30)	
10.15–10.40	Martin Blum , Bécs Város kerékpárügyi megbízottja – Kerékpáros fejlesztések tapasztalatai Bécsben
10.40–11.05	Vitézy Dávid , vezérigazgató, BKK – Integrált városi mobilitás-fejlesztés és kerékpározás Budapesten
11.05–11.30	Troels Andersen , tervező, Secretariat for The Cycling Embassy Of Denmark – Kerékpáros közlekedés gazdasági hatása a dán településfejlesztésben Az előadást a Dán Nagykövetség támogatja.
11.30–11.45	Kérdések
Kávészünet 11.45–12.05	Kávészünet
12.05–12.25	Berencsi Miklós , osztályvezető, KKK – Kerékpáros program és jövőkép, a projekt általános bemutatása
12.25–12.45	Pengő Julianna , főépítész, Komárom-Esztergom Megye – Hálózatos kerékpáros fejlesztések
12.45–13.05	Mihálffy Krisztina , projektvezető, KKK – Megvalósíthatósági tanulmányok eredményeinek bemutatása
13.05–13.25	László János , elnök, Magyar Kerékpárosklub – Mit tehetnek az önkormányzatok a kerékpárosbarát közlekedés fejlesztése érdekében?
13.25–13.40	Kérdések
Ebédészünet 13.40–14.45	Ebéd
14.45–16.00	Szekció ülések
1. szekció ülés	Infrastruktúra-fejlesztés – Kovács Gergely, TRENCON COWI A szekció a kerékpáros infrastruktúra fejlesztésének aktualitásait járja körbe, fővárosi és vidéki példákon keresztül bemutatva a legújabb műszaki megoldásokat. Bemutatásra kerül a kiemelt kerékpársáv alkalmazására készült tervezési útmutató. Ezenkívül betekintést kapunk az elektromos rásegítésű teherszállító kerékpárok felhasználási lehetőségeiről.
14.45–15.00	Komplex szemléletű kerékpárosbarát fejlesztés tapasztalatai Budapesten (Bencze-Kovács Virág, kerékpáros stratégiai koordinátor, BKK)
15.00–15.15	Kerékpársáv emelt szinten: tervezési útmutató a koppenhágai típusú kerékpársávra – Kovács Gergely és Vincze Tibor (tervezők, TRENCON COWI)
15.15–15.30	Hazai jó gyakorlatok – szervezés alatt
15.30–15.45	E-cargo és kerékpáros szállítványozás (Kilián Zsolt, tervező)
15.45–16.00	Kérdések
2. szekció ülés	Közbringa rendszerek – Dalos Péter, Budapesti Közlekedési Központ A szekció a hazai közbringa rendszerek változatos célkitűzéseit, különböző üzemeltetési modelljeit és a kiegészítő intézkedéseket mutatja be. Bemutatásra kerül, hogy a közbringa rendszerek milyen módon segíthetik elő a kerékpározás népszerűsödését.
14.45–16.00	MOL Bubi (Dalos Péter, üzemeltetési főmunkatárs, BKK) Közbringarendszerek (Szeged, Esztergom, Keszthely-Hévíz rendszerek; Győr, Zalaegerszeg, Kaposvár tervek): EBI, az esztergomi közösségi kerékpáros rendszer bemutatása (Varga Mihály, designer, Neuzer)
3. szekció ülés	Kerékpáros audit – László János és Radics Miklós, Magyar Kerékpárosklub
14.45–16.00	A Magyar Kerékpárosklub 2015-ben indítja el Magyarországon a BYPAD kerékpáros auditálást. A workshopon közös munka keretében ismerkedhetnek meg a résztvevők a módszerrel, annak hasznáival és alkalmazhatóságával.
	Zárás
16.00–16.30	Szekció összefoglalások, elköszönés